

# D

AKCE

## III/1021 a III/1024 Hvozdnice - Bratřínov

OBJEDNATEL PD



**Středočeský kraj**

Zborovská 11  
150 21 Praha 5  
IČ 70891095

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

ZHOTOVITEL PD



**atelierpromika**  
projektová činnost v dopravě

**Atelier PROMIKA s.r.o.**

Muchova 9/223, 160 00 Praha 6  
tel.: +420 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz  
IČ 26080273

VYPRACOVAL	Ing. Irena Macková	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Jiří Ctibor
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Jiří Ctibor	TECHNICKÁ KONTROLA	Ing. Petr Macek

AKCE

III/1021 a III/1024 Hvozdnice - Bratřínov

ČÁST

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ

PŘÍLOHA

SO 180 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

ČÁST

D.2

Č. PARÉ

Č. PŘÍLOHY

1

STUPEŇ	DSP/PDPS	DATUM	10/2020	MĚŘÍTKO	-	FORMÁT	8xA4
--------	----------	-------	---------	---------	---	--------	------

© návrh řešení obsažený ve výkresové a textové části je předmětem ochrany dle autorského zákona

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby: **III/1021 a III/1024 Hvozdnice - Bratřínov**

Místo stavby: Středočeský kraj, okres Praha – západ  
katastrální území: Davle (624811)  
katastrální území: Hvozdnice (650323)  
katastrální území: Bojanovice (606863)  
katastrální území: Bratřínov (609722)

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provádění stavby dle  
vyhlášky Ministerstva dopravy č. 146/2008 Sb., o rozsahu a  
obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

Část dokumentace: SO 180 Přejchodné dopravní značení

Investor: KSÚS Středočeského kraje, p.o.  
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5  
IČ: 000 66 001

Zodpovědný projektant: Atelier Promika s.r.o.  
Ing. Jiří Ctibor, Ing. Irena Macková  
Muchova 9 160 00 Praha 6  
e-mail: [mackova@promika.cz](mailto:mackova@promika.cz)  
IČ:26080273

Datum zpracování: říjen 2020

## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

### 2.1 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Předmětem dokumentace je oprava silnic III/1021 a III/1024. U silnice III/1021 se opravuje úsek v km 3,331 až 9,572 provozního staničení v délce 6,241 km, od křižovatky s III/1022 po obec Bratřínov. U silnice III/1024 se opravuje úsek v km 6,555 až 7,402 provozního staničení v délce 0,847 km. Celková délka oprav je 7 088 m.

Navrhuje se sanace krajů vozovky, recyklace za studena na místě, oprava asfaltových vrstev vozovky a následná obnova vodorovného dopravního značení. Součástí je odstranění nánosů z nepevněných krajnic a pročištění a oprava odvodňovacího zařízení (zpevněné příkopy a propustky). Trvalé svíslé dopravní značení bude vyměněno se zachováním sloupků a budou doplněny chybějící značky.

Součástí akce není kácení jakékoli zeleně ani přeložky inženýrských sítí.

### 2.2 Návrh na zařídění místních komunikací

Navrhovanými stavebními úpravami se dosavadní zařídění dotčených pozemních komunikací nemění.

## 3 POUŽITÉ PODKLADY

- Smlouva o dílo na zpracování projektové dokumentace,
- zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv, včetně zákresu pozemkových hranic,
- orientační zákres stávajících inženýrských sítí dle podkladů příslušných správců,
- Diagnostika a návrh opravy vozovky,
- vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta,
- závěry konzultací a připomínek z uskutečněných jednání v průběhu zpracování dokumentace, vyjádření dotčených orgánů státní správy a jednotlivých správců inženýrských sítí.

## 4 NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím k vyhlášce č. 30/2001 Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré užití dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2.

Všechny svíslé značky k označení pracovních míst budou provedeny ve standardní velikosti v retro reflexní úpravě třídy min. R2 dle ČSN EN 12899-1. Činná

plocha přenosných značek a dopravních zařízení s folií musí být celá retro reflexní z folie třídy 2. Ne retro reflexní části činné plochy jsou nepřípustné.

Eventuelní přechodné vodorovné dopravní značení bude provedeno fólií s textilní mřížkou nebo barvou s ohledem především na klimatické podmínky v době realizace a dobu trvání dané etapy výstavby.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Značky, jejichž platnost je v rámci dopravních opatření zrušena, budou demontovány/zakryty/otočeny tak aby tyto DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Zneplatnění částí i celých standardních značek se provede škrtačí oranžovo-černou páskou. Zneplatnění celých standardních značek upravujících přednost se provede jejich zakrytím nebo demontáží, není přípustné použít škrtačí pásku.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být 2x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Napájení výstražných světel bude řešeno z akumulátorů popř. ze stabilních zdrojů. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

## **Etapizace a technické řešení**

Hlavním cílem navrhovaných dopravně inženýrských opatření a s tím souvisejícího užití přechodného dopravního značení je během stavebních prací maximálně zachovat běžný automobilový provoz a zajistit maximální bezpečnost a plynulost provozu v místě prováděné stavby. Návrh ZOV je obsahem Souhrnné technické zprávy.

Stavba by měla být realizována v průběhu jedné stavební sezóny, termín není pevně stanoven, zahájení bude závislé na provedení výběrového řízení na zhotovitele stavby. Dokončení stavby se předpokládá nejpozději do 5 měsíců od zahájení stavební činnosti.

V rámci tohoto objektu je navrženo přechodné dopravní značení pro prostor stavby.

Stavba bude rozdělena na 5 etap, které budou realizovány samostatně. Předpokládá se použití standardních schémat dle TP 66 (B/15 v obci a C/10b mimo obec). Objízdné trasy pro osobní i nákladní dopravu budou vedeny po II/102 a II/116.

Rozdělení na etapy je následující:

**Etap 1** – úsek ZÚ km 3,332 - 4,145 dl. 813 m, šířka zpevnění min. 4,4 m – úplná uzavírka, schémata B/15 a C/10b dle TP 66.

**Etapa 2** – úsek km 4,145 – 5,365, dl. 1220 m, šířka zpevnění min. 4,6 m – realizace za úplné uzavírky, schéma C/10b dle TP 66.

**Etapa 3** – úsek km 5,365 – 8,028 dl. 2663 m, šířka zpevnění min. 4,4 m – realizace za úplné uzavírky, schéma C/10b dle TP 66.

**Etapa 4** – úsek km 8,028 – 9,572 dl. 1544 m, šířka zpevnění min. 4,6 m – realizace za úplné uzavírky, schéma C/10b dle TP 66.

**Etapa 5** – úsek km 9,572 – KÚ 10,419 dl. 847 m, šířka zpevnění min. 4,4 m – realizace za úplné uzavírky, schéma C/10b dle TP 66.

Detailní etapizaci a harmonogram prací může upřesnit vybraný zhotovitel na základě požadavku investora.

## 5 ZÁVĚR

Vzhledem k časovému předstihu vydání PD před skutečným uvedením stavby do provozu je nutné ještě před zahájením vlastní realizace dopravního značení provést aktualizaci dokumentace dopravního značení. Aktualizace je nutná vzhledem k možným změnám jak v právní, tak technicko - kvalitativní oblasti dopravního značení, ke kterým může dojít v době mezi zpracováním návrhu a samotnou realizací stavby. Dále je nutné přezkontrolovat, zda aktuální podoba stávajícího dopravního značení v řešeném území, případně poloha sloupů veřejného osvětlení uvažovaných pro osazení svislých dopravních značek, odpovídá stavu zakreslenému v projektové dokumentaci. V případě, že budou shledány odlišnosti oproti dokumentaci, je třeba kontaktovat projektanta a dohodnout případnou úpravu navrhovaného značení.

**Před vlastní realizací je nutné požádat o stanovení užití místní nebo přechodné úpravy silničního provozu, návrh DIO je nejprve nutno opětovně projednat s Policií ČR. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.**



